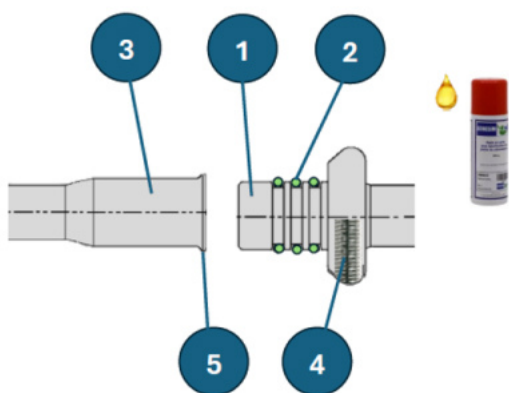


Les raccords SPRINGLOCK : l'essentiel

Fonctionnement SPRINGLOCK



- L'embout mâle (1), équipé de 2 ou 3 joints O'ring en série (2), vient s'emboîter dans l'évasement (5) de l'embout femelle (3).
- L'étanchéité est assurée par la compression de ces joints.
- Un ressort (4) de verrouillage de type circlip (spring) maintient la connexion en place en s'encastrant dans la gorge de la partie mâle.

Outils de démontage

| Application | Couleur | Référence ECOCLIM |
|--|-----------------|-------------------|
| Opel – petits diamètres | Rouge | 460A49 |
| Opel – grands diamètres | Bleu | 460A50 |
| VAG – petits diamètres | Vert | 460A51 |
| VAG – grands diamètres | Noir | 460A52 |
| Standard & Ford (Modules 6, 8, 10, 12) | Kit de 4 outils | 460A42 |

La réparation des raccords SPRINGLOCK

| Module | Ressort de verrouillage | Joints O'ring | Kit de réparation |
|--------|-------------------------|---------------|-------------------|
| 6 | 280A41 | 280A32 | 242A47 |
| 8 | 280A42 | 280A31 | 242A58 |
| 10 | 280A43 | 280A30 | 242A59 |
| 12 | 280A44 | 280A33 | 242A60 |